



### ■ DESCRIPTION

Les feuilles d'amortissant **Spectra** sont destinées à l'amortissement des vibrations de tôles et plaques métalliques. Elles réduisent les vibrations de flexion ainsi que le bruit rayonné.

**Membrane synthétique d'insonorisation à base polymère, sans bitume, de haute densité (masse lourde), grande viscoélasticité et adaptabilité.**

### ■ APPLICATIONS

Les effets les plus importants sont :

- **Réduction du bruit d'impact** lors de chocs de pièces sur tôles, goulottes de réception, trémies, convoyeurs, broyeurs, ...
- **Dissipation de l'énergie vibratoire** d'une structure métallique telle que capotage de carters machine, gaine, ...
- **Amortissement des vibrations** par application de patchs sur toutes formes de pièces métalliques ou plastiques...
- **Augmentation de l'indice d'affaiblissement** par effet masse sur des cloisons acier, alu, PVC, caisson de volet roulant ...

### ■ MISE EN OEUVRE

Il est important que la surface du support soit propre, sèche, dépourvue de traces d'huiles, de graisses ou de solvant et libre de toute poussière. (T° de pose comprise entre 15 et 30°C). Il convient après avoir retiré le film protecteur de l'adhésif, d'exercer une pression uniforme sur toute la surface pour éviter la formation de bulles d'air. Des reprises mécaniques peuvent être nécessaires.

Note : Des essais acoustiques et de tenue mécanique sont vivement recommandés afin de déterminer si le produit répond aux exigences.

### ■ CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

- **Couleur** : Ocre
- **Adhésif acrylique** En sous face, épaisseur 60µm, blanc et aspect lisse
- **Surface visible** : Aluminium PE renforcé, ép. 0.4mm, coloris alu naturel
- **Poids** : 5 ou 10 kg/m<sup>2</sup> (± 5%)
- **Épaisseur** : 2.5 ou 5mm (± 0.1mm)
- **Tolérance Longueur** : -0% / +5% • **Tolérance Largeur** : -0% / +1.5%
- **Résistance à la traction** : > 150 x 150 N/50mm (selon UNE 104-281/6.6)
- **Résistance à l'élongation** : > 200 x 200 % (selon UNE 104-281/6.6)
- **Résistance à la compression**: 4.84 kg/cm<sup>2</sup>
- **Température d'utilisation** : -20° à +60° C (Flexibilité à froid : -20°C selon EN1109)
- **Classement Feu** : Euroclasse B-s1, d0 - équivalent M1 - selon la norme EN 13501-1
- **Résistance à l'eau** : bonne - Imputrescible - **Absorption** : 0.03% (24h selon ISO 62)
- **Résistance aux acides dilués** : non
- **Facile à manipuler et couper**

### ■ PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Indice d'affaiblissement acoustique pondéré de la masse seule **R<sub>w</sub> = 28dB**

Amélioration de l'indice d'affaiblissement d'une tôle 10/10<sup>ème</sup> (essais internes)

- masse polymère de 5 kg/m<sup>2</sup> : +3 à 8dB selon les fréquences
- masse polymère de 10 kg/m<sup>2</sup> : +5 à 15dB selon les fréquences

### ■ RÉFÉRENCES

Amortissant **Spectra** :  
type **MP**

Réf	MP5	MP10
Épaisseur	2.5 mm	5 mm
Poids	5 kg/m <sup>2</sup>	10 kg/m <sup>2</sup>

m <sup>2</sup> /rouleau	7.2 m <sup>2</sup>	5.1 m <sup>2</sup>
poids/rouleau	36 kgs	51 kgs

### ■ FORMAT

MP5 : Rouleau de 6.0m\*1.2m

MP10 : Rouleau de 4.25m \*1.2m

### ■ CONDITIONNEMENT

Minimum de **2** rouleaux