

# SPECTRA EN DIRECT : ETUDE DE CAS

## Réalisation



## CABINE DE MEULAGE

### • PRESENTATION

Le **TECHNICENTRE SNCF** de **BISCHHEIM** a confié à la société **SPECTRA**, l'étude, la conception et la pose d'une cabine de meulage.

Les opérations de meulage sur des pièces de bogies TGV étaient, jusqu'alors, effectuées au sein de l'atelier sans protection collective adaptée.

L'objectif du projet est de permettre l'opération de meulage dans une cabine adaptée, garantissant un travail en toute sécurité et dans des conditions optimales pour l'agent réalisant l'opération ainsi que les opérateurs environnants.



### • DEFINITION DU BESOIN

La cabine installée possèdera :

- Un indice d'isolement supérieur à 20dB(A) ;
- 3 portes d'accès ;
- Une table de meulage et de soudage reliée à une centrale d'aspiration insonorisée.

### • SOLUTION

La cabine mise en place est constituée d'une ossature en poutre composée, en acier galvanisé, doublée par l'extérieur de panneaux acoustique P2R en épaisseur 60mm.

- Isolement brut mesuré in situ est de 30dB(A) ;
- Table de meulage et de soudage possédant un débit d'aspiration de 3000m<sup>3</sup>/h ;
- Pont suspendu d'une capacité de charge de 200kg ;
- Protection anti-UV sur l'ensemble des vitrages ;
- Centrale d'aspiration FMC équipée de filtres à cartouche ;
- Recyclage de l'air (économie d'énergie) ;
- Installation d'une porte coulissante, d'une porte piétonne et d'une porte sectionnelle.

