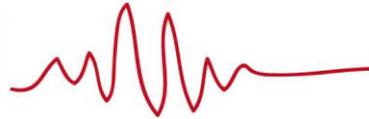


SPECTRA EN DIRECT : ETUDE DE CAS

Réalisation



Cabine Acoustique



SONACA

• PRESENTATION

La société **SONACA**, site de Gosselies (Belgique), a demandé à la société SPECTRA l'étude, la fourniture et la pose d'une cabine acoustique avec portes en « L » gigognes motorisées afin de limiter l'impact acoustique sur le reste de l'atelier du process nommé « Détourage toupilleuse ».



• TECHNIQUE

La cabine de longueur 13m, largeur 8m et hauteur 3m, a pour objectif de réduire le niveau d'exposition au bruit sous la barre des 80dB(A) autour de la cabine.

Cabine ouverte, portes « empilées », l'ouverture offerte est de 9m en longueur et de 5,8m en profondeur. L'ouverture est motorisée par un opérateur à roues triphasé installée sur

la 1^{ère} porte d'extrémité gauche et entraînant les deux portes suivantes.

De plus la zone est sécurisée par des barrières immatérielles synchronisées 4 points.

Autres spécifications :

- Panneaux P2R
- Vitrage Stadip 44.2
- Ventilation motorisée avec silencieux
- 2 portes acoustiques avec poignée antipanique

• PANNEAUX P2R

Panneaux acoustiques constitués d'un parement intérieur en tôle galvanisée d'ép. 0,63mm, d'une âme centrale en laine de roche forte densité (100kg/m³) et d'un parement extérieur en acier galvanisé d'ép. 0,63mm. Epaisseurs disponibles : 60, 80, 100, 120, 150 ou 200mm.

Coefficient d'absorption $\alpha_w = 0,95$
Indice d'affaiblissement acoustique pondéré $R_w = 30dB$

